



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufо.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

04.05.2026 № 5.3-13-762

от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенному 12.04.2026 на станции Архара Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

12.04.2026 в 10 часов 22 минуты (Мск) на регулируемом железнодорожном переезде, не обслуживаемом дежурным работником, расположенном на 8078 км пк 3 железнодорожной станции Архара Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение почтово-багажного поезда № 975 с электровозом серии ЭП1 № 314 приписки эксплуатационного локомотивного депо Белогорск Забайкальской дирекции тяги, под управлением локомотивной бригады этого же депо с полуприцепом (груз - соя) седельного тягача модели Оумань VJ4259SNFKB-AA (владелец ООО «Дорожные перевозки Цифань город Мишань» под управлением гражданина КНР). Поезд № 975 следовал со скоростью 63 км/ч (установленная - 80 км/ч) в режиме «тяги». Машинист электровоза при приближении к железнодорожному переезду 8078 км пк 3 увидел слева по ходу движения грузовой автомобиль с прицепом, который без остановки выехал на железнодорожный переезд. Подавая сигнал большой громкости за 85 метров до железнодорожного переезда применил экстренное торможение, но в виду малого расстояния столкновения предотвратить не удалось. В результате столкновения допущен сход 1-ой и 2-ой колесных пар первой тележки электровоза ЭП1 № 314. В сошедшем состоянии локомотив проследовал 141 м. Прицеп отброшен на обочину нечетного пути.

В результате транспортного происшествия погибших и получивших тяжкий вред здоровья нет.

Повреждено:

– локомотив ЭП1 № 314 до степени исключения из инвентаря;



- светофор автоматической переездной сигнализации со стороны нечетного пути (литер А);
 - кабель переездной сигнализации;
 - дроссельные переключки у сигнала ЧД (4 штуки);
 - прицеп грузового автомобиля, с частичной утратой перевозимого груза.
- Перерыв движения по нечетному пути составил 03 часа 39 минут.

Задержан 41 грузовой поезд на 30 часов 08 минут.

Причиной транспортного происшествия явился выезд водителя грузового автомобиля на регулируемый железнодорожный переезд без дежурного работника станции Архара Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации.

Водителем грузового седельного тягача модель Оумань ВJ4259SNFKB-АА (государственный регистрационный номер Хэй GB6681), нарушены требования: - пункта 15.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД РФ), в части не убеждения при подъезде к регулируемому железнодорожному переезду без дежурного работника в отсутствии приближающегося поезда;

- пункта 15.3 ПДД РФ, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора автоматической переездной сигнализации;

- пункта 15.4 ПДД РФ, в части не остановки на расстоянии не ближе 5 метров от светофора автоматической переездной сигнализации с запрещающим показанием.

4. Причина нарушения безопасности движения:

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

